ERUPCION VOLCANICA EN ISLA DECEPCION, ANTÁRTICA CHILENA, DESTRUCCION DE LA BASE "PEDRO AGUIRRE CERDA", 4 DE DICIEMBRE DE 1967

LA PRENSA P

...GESIMO SEPTIMO AÑO — Núm. 7.174. PUNTA ARENAS, Martes 5 de ...

Violenta erupción volcánica hubo en la Isla Decepción

...E EVACUADA LA BASE PEDR O AGUIRRE CERDA DE LA FACH

...U PERSONAL ESTA CON ING LESES EN CALETA BALLENEROS

Hoy llegan d...

Erupción volcánica en Antártica

Más de treinta personas debieron ser evacuadas por una violenta erupción volcánica producida en isla Decepción, continente antártico. El día del fenómeno se registraron continuos movimientos telúricos en el lugar y un poco antes de las 19 horas se escuchó una fuerte explosión, seguida de una columna de humo que apareció al costado norte de la base Pedro Aguirre Cerda. De inmediato, el personal de la base cortó la energía eléctrica y se refugió en la bodega subterránea.

El comandante y jefe de la base Pedro Aguirre Cerda, Samuel Mujica, informó que al día siguiente de la erupción se logró realizar la evacuación de los chilenos e ingleses que estaban en el lugar por medio de helicópteros hasta el navío Piloto Pardo, desde donde emprendieron el retorno a Bahía Soberanía.

Los evacuados de isla Decepción relataron la peligrosa travesía bajo una lluvia de granizos y material particulado hasta la base inglesa. "Todos amarrados salimos en fila india y el personal salió con lo puesto, porque se prevela que la caminata iba a ser dura. El camino lo cubrimos en esas circunstancias y bajo una tempestad eléctrica de gran intensidad", relató el comandante Sergio Andrade.

El día 8 de diciembre arribaron a Punta Arenas todos los rescatados a bordo de la nave Piloto Pardo.

1967

INFIERNO EN LA ANTÁRTICA

El día que explotó la Isla Decepción

"Dead volcano" decía el plano de la Isla Decepción que el Coronel de Aviación (A) René Miranda leyó meses antes de iniciar su viaje hacia tierras antárticas para asumir como Comandante de la Base Pedro Aguirre Cerda. Pero el volcán submarino no estaba muerto y a pocas horas de efectuada la ceremonia del cambio de mando, emergió como un hongo arrojando piedras y lava que destruyeron todas las instalaciones a cargo de Personal de la Fuerza Aérea de Chile.

La erupción se registró la tarde del 4 de diciembre de 1967 y el contingente que regresaba a Punta Arenas y que estuvo al mando del hoy General de Aviación Jorge Iturriaga, se encontraba a ocho millas navegando en el buque Piloto Pardo de la Armada desde donde recibieron el S.O.S y vieron las fumarolas y rocas encendidas como un dantesco espectáculo de fuegos artificiales. Prontos al rescate, el navío emprendió el regreso a toda máquina.

El propio General Iturriaga escribió en 1995 el libro "Infierno en Isla Decepción" en que relata de forma magistral los hechos ocurridos y consignando los antecedentes históricos sobre esta isla de origen volcánico, con frecuentes temblores y que incluso tiene aguas calientes en medio del hielo. Por eso, la erupción le confirmó gran parte de sus sospechas de que algo grave podría

El 4 de diciembre de 1967 emergió un volcán en el mar y sus erupciones de lava y piedras destruyeron las bases allí instaladas. 27 miembros de la FACh y los efectivos de la base inglesa fueron evacuados en medio de un verdadero caos.

Celeste Aller S.

ocurrir. Ese infierno lo vivieron en carne propia los 27 hombres que ante la lluvia de material volcánico debieron caminar cuatro kilómetros bajo una nube de cenizas hacia la Base inglesa de John Biscoe para ponerse a salvo.

La emergencia

"S.O.S en Isla Decepción" decía el cable enviado desde la Base "Presidente Aguirre Cerda" por orden del Coronel Miranda a todas las bases y buques antárticos. Aquel 4 de diciembre de 1967, el Oficial junto al resto del Personal a su cargo vieron nacer una isla de las entrañas de la bahía "Puerto Foster".

Ese día en la mañana, recuerda el Coronel Miranda "veíamos la fumarola, sentíamos "temblorcitos", pero nunca nadie se imaginó que iba a pasar lo que sucedió. En ese momento no lo asocié a un volcán activo. Teníamos la confianza absoluta de que nada iba a pasar".

"A las seis de la tarde, la situación se puso muy fea. Me fui a mi camarote y pensé ¿cómo me voy a quedar aquí un año? Escribí un poco, hasta que escuché a alguien gritar: ¡explotó el volcán!. Salgo rápidamente y veo que a corta distancia, en un sector conocido como Bahía Teléfono, subía en forma de columna un hongo gigante, acompañado de humo, gases y de un intenso ruido. En ese momento fue tan impresionante que recuerdo que volví corriendo a buscar mi cámara fotográfica".

Coronel de Aviación René Miranda Bustamante

General de Aviación Jorge Iturriaga Moreira

El 4 de diciembre de 1967 se efectuó en la Base Presidente Aguirre Cerda la ceremonia de cambio de mando de la Unidad. Horas más tarde se produciría la erupción.

"Al segundo siguiente, tomamos conciencia que lo que veíamos era muy serio. Los movimientos eran espantosos, los ruidos terrestres muy intensos que se asemejaban a miles de cohetes. El carbón coque, algo así como lava incandescente cayó en los techos de la Base y de inmediato corrimos hacia los subterráneos", agregó el Oficial.

"Antes de descender alertamos de la emergencia. Dimos la señal S.O.S anunciando que el volcán estaba en erupción. Luego, apagamos los motores, no teníamos electricidad, sólo unas velas nos alumbraban, pero no tantas para no consumir el oxígeno. Estuvimos alrededor de tres horas en el subterráneo, ahí la situación se tornó difícil. Sin duda, que estar a oscuras y escuchar esos ruidos complicó el ánimo de la gente. Es en ese tipo de circunstancias que uno comienza a conocer cosas que están dentro de uno desconocidas y que no sabía que las tenía".

El Coronel Miranda recuerda que "observamos la evolución de la erupción con el sismólogo Bernardo Blass. El especialista me informó que la grieta venía hacia nosotros, por lo que decidimos evacuar. Días después confirmamos que el cráter llegó a menos de un kilómetro de la Base "Presidente Aguirre Cerda", ya que se estaba formando una nueva isla, a la cual después llamaron "Yelcho", un islote grande con tres cráteres".

"Lo impresionante fue ver cómo esa capa de hielo de un metro se rompió y salió desde abajo, algo así como un "cetáceo de grandes dimensiones, yo vi cómo salía una isla. ¡Perdónenme! pero yo vi cómo salía una isla. Me habría encantado sentarme a ver lo que estaba pasando, para mí era como el comienzo del mundo o su final".

Luego, "comenzamos a llamar a quienes se habían refugiado en otros lugares. Decidimos que la mejor opción era encordarnos para caminar hacia la Base Inglesa de John Biscoe. A la cabeza de la fila pusimos al Sargento 2º Uladislao Durán que había estado en el lugar hace algunos años, por lo que conocía hacia dónde teníamos que marchar".

La erupción produjo gran cantidad de cenizas, precipitación de agua y granizos, como también gran electricidad estática que se descargaba con las consecuentes molestias. Asimismo, el olor a azufre durante el trayecto era insoportable, lo que hacía más difícil el avance de la columna, según lo relata el Coronel Miranda.

"Las condiciones para marchar eran bastante complicadas. El volcán cuando hizo erupción tapó toda la isla, se vino una completa oscuridad y un núcleo atmosférico que produjo muchos rayos con electricidad estática, de inmediato debimos sacarnos todo elemento metálico y dejarlo en el camino. Cantamos el "Himno Camaradas" para seguir adelante, eso nos llenó de valor", agregó el Coronel Miranda.

"De pronto, vimos las señales de los ingleses indicándonos el camino. En el momento, nos enteramos que las intensas marejadas en la bahía les habían varado todas las embarcaciones. Confesaron sentirse nerviosos porque no estaban acostumbrados a los temblores y angustiados por que

"...yo vi cómo salía una isla. ¡Perdónenme! pero yo vi cómo salía una isla."

Coronel René Miranda Buiano

no sabían qué podía venir. Cuando llegamos a la base nos dieron café y ropa para cambiarnos".

"Las marejadas no fueron como un maremoto, pero sí eran muy altas. Los ingleses tenían botes a seis metros de su Base, pero el mar se las llevó. Hay que imaginar que la isla es un picarón con un angosto canal de unos doscientos metros de extensión (Fuelles de Neptuno). La presión del agua tiene que haber sido muy grande, pues la salida no fue capaz de sacar toda esa agua. Hay que pensar que la erupción originó una isla de 90 metros de altura, no es un islote".

El comienzo

La ceremonia de entrega de la Base se había realizado a las 11 horas. En la oportunidad, el General Iturriaga le entregó el mando de la Unidad al Coronel Miranda. Como Jefe de la Comisión Interventora se encontraba el entonces Comandante de Grupo Sergio Andrade.

"Cuando nos sentamos a conversar con el General Iturriaga me dijo: "Esta cosa no está buena" -dice volcán muerto-, todo lo que quieras, pero nosotros hemos chequeado más de 300 temblores en el último mes, pero temblores chicos. Yo venía recién llegando, así que pensé que debía seguir adelante, pero la dotación estaba nerviosa. Ese mismo día, la intensidad de los temblores se hizo más fuerte, hubo de grado cinco. Se cayeron algunos libros de los estantes, la loza que estaba en los muebles, pero nos podíamos sostener en pie, sin embargo se notaba que esto iba "in crescendo".

"El sismólogo Blass envió la información a Santiago de la situación. Pero le dijeron que esto iba a empezar a decrecer".

Al rescate

En tanto, el Buque Piloto Pardo se encontraba aproximadamente a 13 kilómetros de Isla Decepción, todos sus hombres estaban tranquilos y felices. La dotación FACh fue invitada a ver una película del cantante Carlos Gardel en la sala de cine del buque. Apenas se inició el reparto de la película entró un Oficial de la Armada a la sala y exclamó: ¡Erupción en isla Decepción!.

En la cubierta del barco, el General Iturriaga miraba con asombro lo que sucedía. "Me preocupé por nuestros camaradas. Pese al peligro de ser alcanzados por la erupción el Comodoro Boris Kopaitic y el Capitán de Navío Carlos Borrowman no dudaron y tomaron la decisión de poner rumbo hacia Isla Decepción para tratar de rescatar al Personal que se encontraba ahora en la Base Presidente Aguirre Cerda".

El General Iturriaga recordó que "a medida que el Piloto Pardo navegaba hacia la isla, la magnitud de la columna de humo se iba engrosando hasta que la perspectiva de toda su silueta se vio como un solo gran cráter humeante, cuya nube negra se elevaba hacia el cielo a borbotones que se desprendían hacia el lado norte de la Isla y se veían caer como bombas de color negro y blanco hacia el mar".

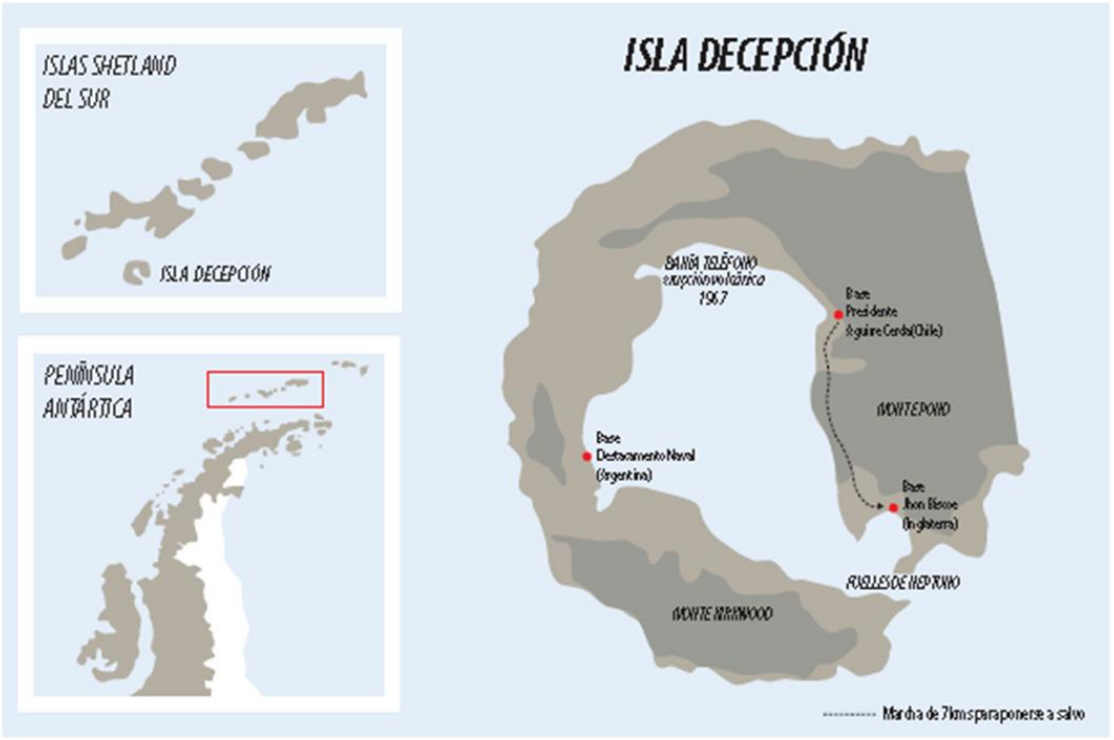
Los marinos aconsejaron no enviar lanchas por las mareas altas y bajas por efecto del volcán en el interior de la bahía. Se deducía que no había embarcación que pudiera navegar en esa poderosa corriente sin perder el control y estrellarse en los acantilados".

Tarea de los helicópteros

El Piloto Pardo había girado en 180 grados para ir en rescate de la dotación de 27 personas de la Base

A la derecha el Coronel Miranda en uno de sus vuelos de exploración del Grupo de Aviación N°2.

General Iturriaga cumpliendo destinación en isla Decepción durante el año 1968.



Aguirre Cerda y de la Base inglesa. La arriesgada maniobra de los pilotos de helicópteros Bell H-13, los entonces Tenientes Héctor Higueras y Frederick Corton, permitió el rescate, en medio de la catástrofe, de todos los hombres de las bases. Los helicopteristas realizaron una docena de vuelos en medio de una lluvia de piedras volcánicas. Por esta proeza, el Reino Unido les concedió la "Medalla al valor", otorgada en reconocimiento de su Majestad la Reina de Inglaterra.

El Coronel Miranda recuerda: "al día siguiente regresamos, el panorama era horrible, pero lo peor había pasado. Nos embarcamos hacia Punta Arenas, allá había bastante revuelo periodístico. Se pensaba que todos estábamos muertos. Nos recibió el entonces Comandante en Jefe de la IV^a^ Brigada Aérea, General de Brigada Aérea (A) Fernando Ortega Frades, padre de nuestro ex Comandante en Jefe, General del Aire Ricardo Ortega Perrier. Estando en la Base recibí la orden de permanecer en Punta Arenas con dos hombres, el Sargento 2° Uladislao Durán, el Cabo 1° Ricardo Astorga y el meteorólogo Ángel Concha de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Nos quedamos los tres aguardando instrucciones. Esperamos como una semana hasta que nos llega un radio que decía que debíamos embarcarnos en el buque Contramaestre Micalvi para reabrir la Base Gabriel González Videla, que desde hace cinco años estaba desocupada y había sido la primera base (1951) que había tenido la Fuerza Aérea en territorio antártico. Luego, en 1955 fue abierta la Base Presidente Aguirre Cerda porque tenía la capacidad de amarizar los hidroaviones".

"Nos embarcamos en el Micalvi, llegamos unos días después. Vimos un montículo de montañas. Escuché al Comandante decirnos: Tienen dos horas para desembarcar. Esto era una pingüinera. Sobrevivimos, esto era lo más importante. Felizmente teníamos un motor que nos daba electricidad, calor, podíamos comer y teníamos contacto. De inmediato nos hicimos un plan para distribuirnos las tareas, con la promesa que el buque nos traería refuerzos, los que se concretaron diez días después".

Monolito

El año 2005 fue colocado un monolito en la Base Presidente Aguirre Cerda, como constancia que la FACh tuvo ahí desde 1955 una de sus bases más importantes, inaugurada el 18 de febrero por el Ministro de Defensa Nacional Coronel en retiro Tobías Barros Ortíz.

Al cumplir 50 años de la creación de la Base Presidente Aguirre Cerda, la Institución rindió un homenaje en

la Base Antártica Presidente Eduardo Frei Montalva. El acto contempló la instalación de un monolito en recuerdo de los hombres que vieron peligrar sus vidas.

Sin embargo, los fuertes vientos del lugar irrumpieron contra la estructura. El Coronel Miranda señala: "Lo que me preocupa es que cientos de turistas llegan a ese lugar todos los años para conocer la historia de la erupción del volcán en la Isla Decepción. Sin embargo, muy pocos guías turísticas deben saber que allí se encontraba este importante Centro Meteorológico y de Telecomunicaciones", que entre otras funciones también propició el desarrollo científico con estudios de sismología, vulcanología, radioactividad-atmosférica, además de la flora y fauna del lugar.

Miranda e Iturriaga no olvidan la belleza de aquella isla que se imponía a las otras del archipiélago Sthetland del Sur, con una figura semejante a una herradura y que en el interior de su bahía alberga aguas cálidas y tranquilas propicias para el amarizaje de los hidroaviones y la recalada de buques. Parece tan apropiada que desde el siglo diecinueve fue escogida por los balleneros holandeses, noruegos y otros navegantes, como centro de sus faenas. Sin embargo, ya en 1842 se hacía mención a que presentaba varios cráteres de los que salía vapor constantemente y se apreciaba la presencia de ceniza volcánica, siendo el estudio del profesor Oscar González-Ferrán en su libro "Volcanes de Chile" editado en 1995 que la describe como una isla en forma de herradura cuya actividad volcánica post caldera se concentra en torno a un anillo de fractura caldérica interior, contando al menos 15 centros eruptivos y actividad fumarólica casi constante.

Allí la Fuerza Aérea cumplió abnegada labor hasta que un desastre de la naturaleza irrumpió como un infierno en el más aparente apacible y hermoso lugar del planeta.

Es una historia que todos deben conocer.

Foto tomada para revista Flash por el premio nacional de periodismo Enrique Aracena.

Vista aérea de isla Decepción antes de que se produjera la erupción.

Restos de lo que fue la Base Presidente Pedro Aguirre Cerda.

Esta foto tomada 28 años después muestra los vestigios del asentamiento de la FACh en la Isla Decepción.

En el verano del 2005, la FACh instaló un monolito (foto izq) para señalar el lugar donde estuvo la Base Presidente Pedro Aguirre Cerda. La comitiva fue encabezada por el Cdte de la Base Frei, el entonces Cdte de Grupo Dennis Harvey Parada.

FUERZA AÉREA DE CHILE ISSN 0716-4866 VOLUMEN LXXI Nº256 2012

BASE PRESIDENTE PEDRO AGUIRRE CERDA, UNA HISTORIA QUE NO SE OLVIDA

www.radiopolar.com, 18-02-2014

Para algunos podría haber sonado profético el nombre de la isla donde se instaló esta base; sin embargo Isla Decepción a juicio de conocedores debe ser una de las más increíbles del planeta dado que se trata de un volcán activo en las islas Shetland del Sur, frente a la Península Antártica.

Su extraordinario paisaje lo constituyen áridas laderas volcánicas, playas con fumarolas y glaciares cubiertos por cenizas. La isla presenta una curiosa forma de herradura, para otros la forma de una encantadora sonrisa con una amplia caldera inundada. Se abre al mar a través de un estrecho canal con piedras a ambos lados, los "Fuelles de Neptuno", formando un puerto bajo refugio natural. Es uno de los pocos lugares en el mundo donde los buques pueden navegar directamente en el centro de un volcán en actividad.

Este entorno, diferente y llamativo lo hacía especial para la instalación de una base, que dentro de sus mayores fortalezas tendría la de entregar apoyo a científicos e investigadores que veían en el lugar un enorme potencial.

Es así que el 18 de febrero de 1955, se inaugura la Base Antártica Presidente Pedro Aguirre Cerda por el ministro de defensa Tobías Barros Ortiz, durante la comisión del Comodoro Jorge Gándara B. que estuvo a cargo de la Fuerza Aérea de Chile. Se le había designado a la base primeramente el nombre del entonces presidente, Carlos Ibáñez del Campo, pero él dispuso el nombre del ex mandatario Aguirre Cerda, en gratitud a su disposición del decreto supremo que delimitó el Territorio Chileno Antártico en 1940.

En ella se efectuaron investigaciones de vulcanología, climatología y meteorología. Desde 1965 funcionó una oficina de previsión del tiempo, para mantener la seguridad meteorológica a nivel nacional e internacional, pero fue un 4 de diciembre de 1967 cuando de forma abrupta e inesperada, la Isla más maravillosa del mundo se vuelve un infierno y no son muchos los afortunados que pueden decir que se salvaron de una erupción volcánica para contar la historia.

Los relatos más sencillos se convierten en espectaculares cuando un suceso de normalidad sale de su eje. Eso ocurrió el 4 de diciembre.
Era el día elegido para hacer el relevo de la dotación que llevaba un año en la base, la mañana fue normal con las revisiones de último momento a fin de hacer entrega de las instalaciones en óptimas condiciones a quienes llegaban, quizás también a vivir una de

las mejores experiencias de su vida. Durante toda la mañana se sintieron fuertes temblores que no hacían auspiciar la trágica erupción.

La ceremonia de cambio de mando se efectuó con absoluta normalidad y mientras se celebraba el cambio, los helicópteros llevaban la carga al Piloto Pardo de la Armada que trasladaría a la gente que dejaba el lugar.

No pasó mucho desde que zarpo el buque cuando un oficial exclama ¡Erupción volcánica en Isla decepción! “el volcán ha reventado y en breves minutos afectará con toda su violencia a la base Presidente Pedro Aguirre Cerda” Todo se cubrió y los uniformados de la base, la dotación recién llegada, avanzó en una columna por los senderos nevados hacia la Base Inglesa cercana al lugar.

Nadie murió, las 42 personas de la dotación fueron rescatadas mediante arriesgadas maniobras de los helicópteros del Buque Piloto Pardo y la dotación de buenos camaradas marchó cantando el himno de la FACh. Era una descarga emocional, contaron más tarde los sobrevivientes.

Esta base dio, tras su desaparición, inició a otras que se alzaron como nuevas promesas en el continente blanco. Entre ellas la Base Presidente Frei y junto a ella Villa Las Estrellas. En ocasiones una tragedia se vuelve una oportunidad, y así lo asume la Fuerza Aérea.

Finalmente lejos de ser una decepción, esta isla mostró la mística y el coraje de los aviadores que dejó una base bajo cenizas, pero jamás en el olvido.

LAS OPERACIONES DE LA ARMADA DE CHILE

LAS PRIMERAS OPERACIONES AEREAS DE RESCATE EN HELICOPTERO

Estas aeronaves efectuaron el primer rescate en Sudamérica con helicópteros, ante fuertes lluvias ocurridas en la zona central del país en 1953, y posteriormente durante los temporales de 1957, 1958, 1960, 1961 y 1965; y durante las operaciones luego del terremoto - maremoto de 1960 en Valdivia. (*8)

En 1967 y 1969 los helicópteros navales embarcados a bordo del buque "Piloto Pardo" realizan su más dura, pero efectiva tarea de rescate, durante la erupción volcánica en Isla Decepción, en la Antártida Chilena, donde fue destruida la Base Antártica de la Fuerza Aérea "Presidente Pedro Aguirre Cerda", y fueron evacuados personal chileno y extranjero, acción aeronaval que fue elogiada en los medios de prensa internacional.

El buque antártico "Piloto Pardo" con un Bell 47G en proa (*7),
llegado a Chile en mayo de 1959 con una cubierta para helicópteros (*3)

LA ERUPCIÓN VOLCÁNICA DEL 4 DE DICIEMBRE DE 1967 EN ISLA DECEPCIÓN, ANTÁRTICA CHILENA

Helicópteros aeronavales embarcados en el buque "Piloto Pardo", efectúan el rescate de más de 30 personas de la Base Antártica "Pedro Aguirre Cerda" debido a la erupción volcánica en Isla Decepción. Días antes hubieron varios sismos y cerca de las 19 horas del 4 de diciembre de 1967, una explosión y columna de humo alertó a la dotación antártica y a un grupo de extranjeros. La evacuación efectuada por los helicópteros Bell se hizo difícilmente bajo una lluevia de granizos y ceniza. (*9 y 10)

A las 3 horas de la madrugada se dió orden de salvamento vía aérea, ya que por mar la marea era violenta. Viento de 30 nudos, una atmósfera enrarecida dificultaba la radiotelegrafía, escasa visibilidad y ventisca de nieve junto a la ceniza volcánica. Sin embargo, sólo a las 7:17 horas del 5 de diciembre, los helicópteros piloteados por los tenientes Fedrick Corthorn Besse y Héctor Higueras Ormazábal, despegaron del buque e iniciaron el rescate. A esa hora aún la visibilidad era mínima debido a la nube volcánica. 26 chilenos y 15 ingleses, y Gracias a la Divina Providencia, fueron rescatados con vida. (*9 y 10)

"Los helicopteristas realizaron una doce de vuelos en medio de una lluvia de piedras volcánicas. Por esta proeza, el Reino Unido les concedió la "Medalla al Valor", otorgada en reconocimiento de Su Majestad la reina de Inglaterra (*11)".

"En la extraordinaria actividad desplegada por los buques del Grupo de Tarea Antártico para este difícil rescate, se destacó nítidamente la acción valerosa y de gran mérito profesional de las dotaciones de los helicópteros. Su tenacidad, pericia y valor, que terminó con el rescate de los 42 hombres..., fue comentado elogiosamente por la opinión pública..." (*3)

LA ERUPCIÓN VOLCÁNICA DEL 22 DE FEBRERO DE 1969 EN ISLA DECEPCIÓN, ANTÁRTICA CHILENA (*10)

Tras la erupción de 1967, un grupo de científicos ingleses regreso a un refugio en Isla Decepción, sin saber que deberían nuevamente pasar por terroríficos momentos.

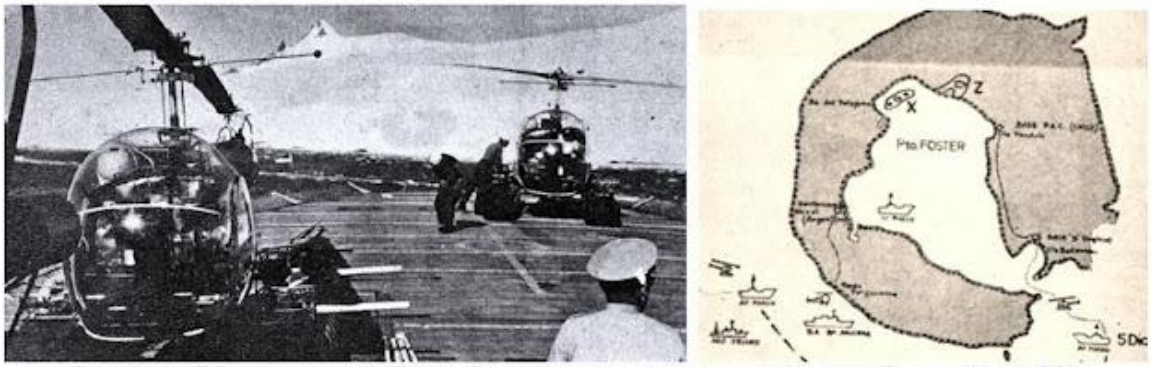
El 22 de diciembre de 1969 la isla volvió a eruptar humo, cenizas y gases tóxicos. Un avalancha de hielo y barro producto del calor arrasó con los restos de la antigua Base "Aguirre Cerda", la antigua ballenera y el cementerio noruego. A las 17 horas, bajo casi obscuridad total, los helicópteros piloteados por los tenientes Víctor Parada Kreft y Hugo Bruna Green intentaron cuatro veces el rescate. La valentía de los pilotos chilenos pese a lo peligroso del vuelo, llevó a rescatar a los británicos al divisar una fogata en tierra cuando se habían refugiado en unas cuevas, en momentos que ya era de noche y bajo una lluvia de piedras volcánicas.

También fue una pericia aterrizar en la cubierta del "Piloto Pardo", ya que una capa de oscura y viscosa nieve cubría la burbúja de la cabina, por lo que los pilotos debieron sacar la cabeza por la ventanilla para maniobrar.

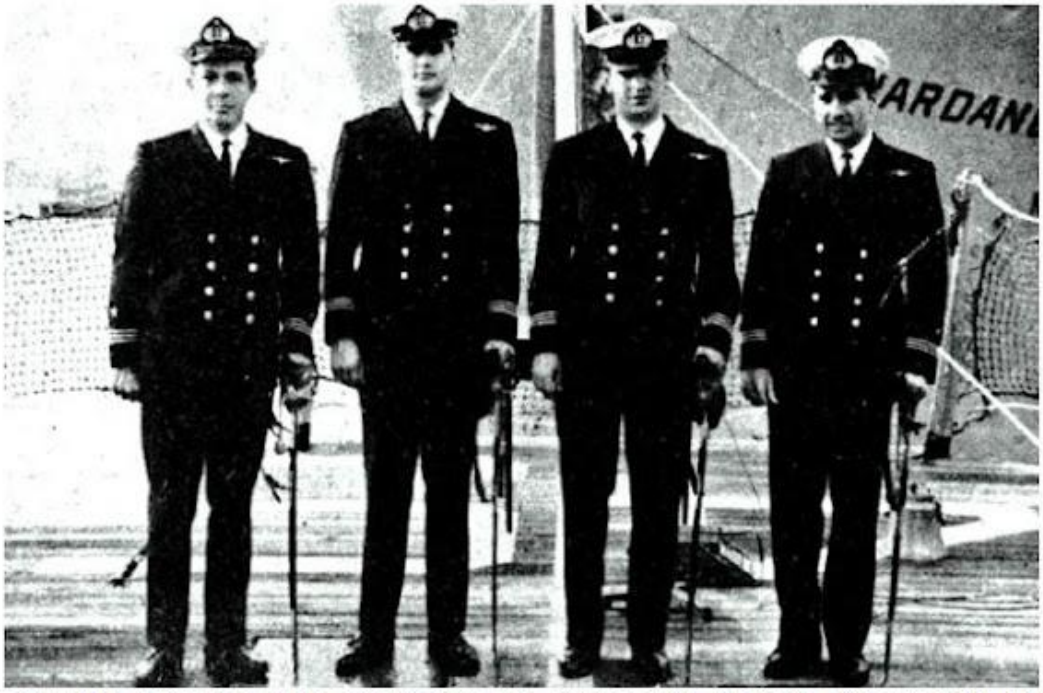
Entre los rescatados había un ex piloto de la Real Fuerza Aérea inglesa (RAF) que agradecía diciendo: "En las condiciones que se dieron no era posible volar. Consideró casi irreal lo hecho por los chilenos".

El comandante del buque inglés HMS "Shackleton" que llegó a socorrer a sus connacionales, calificó el rescate como "una increíble habilidad marinera", remitiendo en el informe a la Armada Real inglesa, y retransmitido por la prensa británica: "Los esfuerzos de rescate hechos por los chilenos, fueron un soberbio ejemplo de destreza marinera, sobre todo si se considera que los vuelos fueron llevados a cabo bajo espantosas condiciones".

Ante los acontecimientos del rescate en Isla Decepción, los tenientes Corthorn, Huigueras, Parada y Bruna, fueron posteriormente merecedores de la "Medalla al Valor" por parte de la Armada de Chile y de la Marina Real inglesa.



Dos Bell 47G a bordo del "Piloto Pardo" y plano del rescate en Isla Decepción (*10)


Los pilotos navales que operaron en el rescate de Isla Decepción (*10)

OTRAS OPERACIONES AERONAVALES DE RESCATE ANTARTICO CON LOS HELICOPTEROS BELL

- 3 de febrero de 1971, helicópteros Bell 47G y 47J del "Piloto Pardo", piloteados por el capitán Sergio Vergara Vergara y teniente Ariel Rosas Mascaró, rescatan a tres científicos de la Base "Vice Comodoro Marambio" de Argentina, que a bordo de una embarcación fueron arrastrados por el viento y corriente en el Mar de Weddell. (*10) Los pilotos fueron el capitán Sergio Vergara Vergara y el teniente Ariel Rosas Mascaró. (*3)

- 11 de febrero de 1972, operaciones de rescate durante malas condiciones climáticas efectúa el "Piloto Pardo" y sus helicópteros durante el varamiento del buque turístico noruego "Lindbland Explorer" en Isla Rey Jorge. Los pilotos fueron los tenientes Carlos Matamala Simmonds y Jorge Correa Tapia. (*3)

- Verano de 1973, los helicópteros del "Piloto Pardo" efectúan diversas misiones de apoyo y rescate en la Antártida durante las investigaciones del buque científico francés "Calypso", del capitán Jacques-Ives Cousteau. La nave sería luego guiada por el buque "Yelcho" al cruzar el Paso Drake y llegar a Pto. Williams. (*10) Los pilotos aeronavales fueron los tenientes Fernando Sarabia Neumann y Víctor Tapia Cerezo. (*3)

CREACION DE LA PATRULLA ANTARTICA NAVAL

Ante los diversos accidentes ocurridos en la Antártida Chilena, la Armada de Chile crea el 25 de septiembre de 1992, la Patrulla Antártica Naval (PAN). (*10)

("Base Aeronaval "El Belloto", 1953 - 1993, Quilpué", Walter Foral Liebsch, 2016)

Fuente: https://chile-catastrofes-tragedias.blogspot.com/2014/06/blog-post_30.html